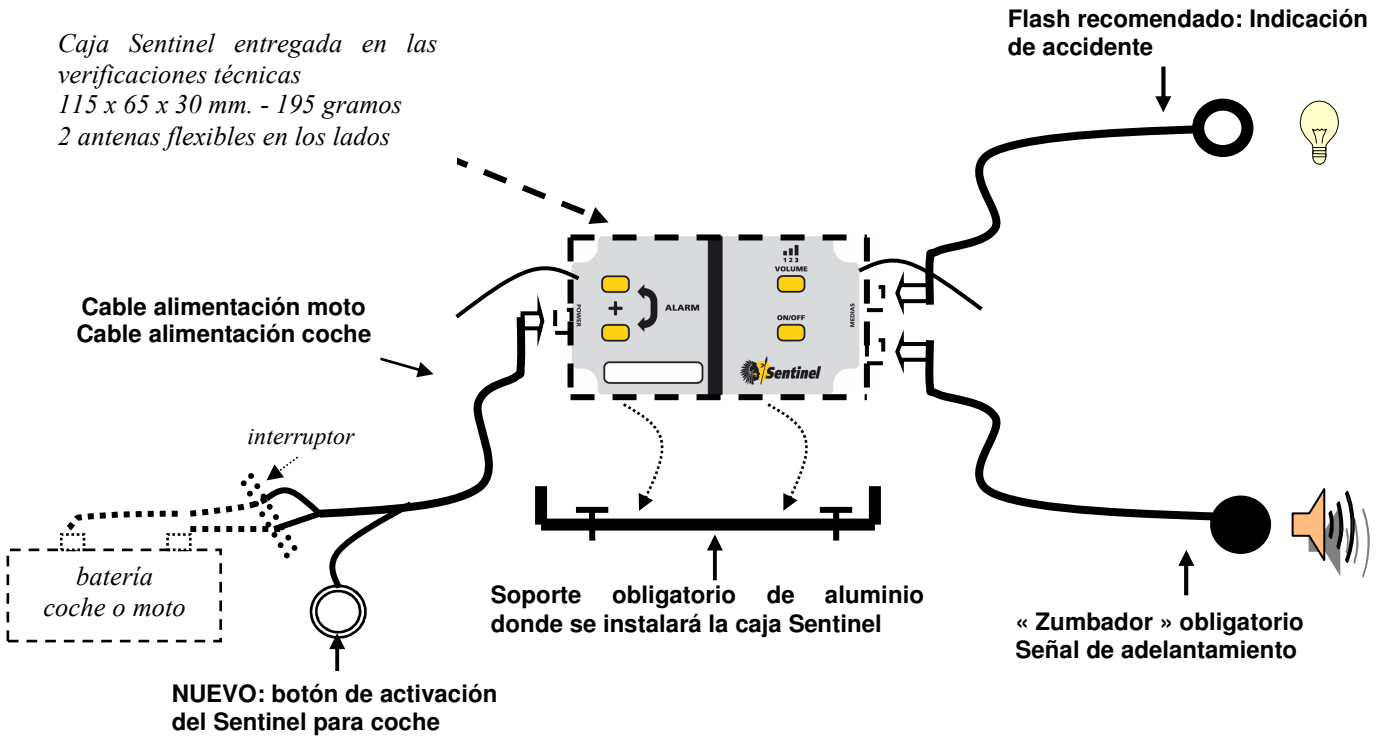
CONSEJOS DE MONTAJE SENTINEL AUTO/CAMION


Caja Sentinel entregada en las verificaciones técnicas
115 x 65 x 30 mm. - 195 gramos
2 antenas flexibles en los lados
Flash recomendado: Indicación de accidente
Cable alimentación moto
Cable alimentación coche
interruptor
batería coche o moto
NUEVO: botón de activación del Sentinel para coche
Soporte obligatorio de aluminio donde se instalará la caja Sentinel
« Zumbador » obligatorio
Señal de adelantamiento
ALARM
VOLUME
ON/OFF
Sentinel

Sentinel puede alimentarse desde 12 a 24 Voltios continuos; consume 20 mA en reposo y 350 mA como máximo en emisión. Si lo desea, puede protegerlo mediante un fusible externo de 2 a 5 Amperios.
La presencia del interruptor general es <u>indispensable</u> en cada vehículo a fin de poder cortar la alimentación del Sentinel en el vivaque (consumo eléctrico + activación del "zumbador" cuando otros vehículos pitan)**. El aparato se apagará por la noche, al desactivar el circuito, y se reactivará completamente solo a partir de la activación del interruptor** (si no, ¡hay que acordarse de encenderlo cada mañana!).

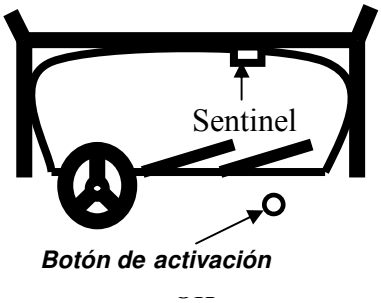
Las verificaciones

<u>Verificaciones administrativas :</u>
Entrega de la caja Sentinel programada con su número de dorsal.

<u>Verificaciones técnicas :</u>
*Su instalación debe estar, **<u>imperativamente</u>**, terminada: cable de alimentación conectado a la batería, y botón de activación en el tablero de mandos para los coches; « zumbador » y flash luminoso fijos; soporte fijo.*
Control de funcionamiento de su instalación.
¡Atención! Todo montaje incorrecto deberá ser corregido in situ por su parte: esto le retrasa en el desarrollo de las verificaciones técnicas. Dado que se ha limitado su tiempo para terminar las comprobaciones técnicas, la organización puede penalizarle.
Entrega del modo de empleo del Sentinel.

ERTF COMPETITION
Parc technologique de Soye – 56275 PLOEMEUR – France
Tel + 33 (0)2.97.87.25.85 - Fax +33 (0)2.97.37.59.21 - competition@ertf.com

Instalar el soporte con 2 abrazaderas rilsan en lo alto **del arco** del parabrisas. Piense que el Sentinel debe estar ante usted para que, en caso necesario, pueda acceder a los botones del teclado (para la función alarma: por ejemplo, en caso de estar detrás de una duna, para evitar el amontonamiento de coches) y que el diodo sea visible para el control del funcionamiento.
Las antenas del Sentinel **deben** ver la carretera (no montarlo en el salpicadero).



OK

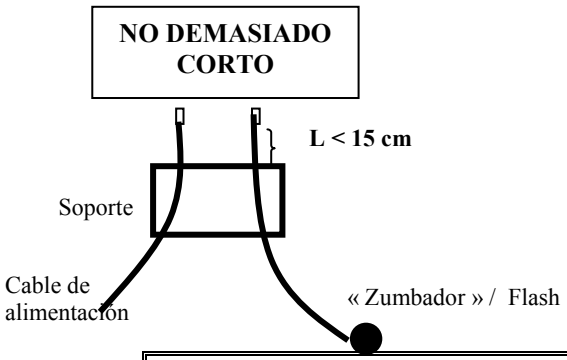
NO Sentinel no ve la carretera

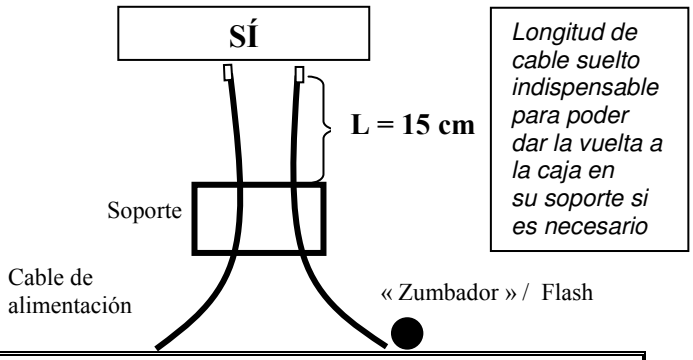
El « zumbador » y el flash podrán fijarse en el arco (con 2 abrazaderas rilsan) o en otro sitio en el cockpit. No tenga miedo de no oír el "zumbador", ¡más bien pretenderá bajar el volumen!.
¡No olvide que el flash debe ser visible!

El cable de alimentación: (1 extremo: conector naranja / 1 extremo: 2 hilos) debe conectarse a la batería. El botón de activación debe ser fijado al tablero de mandos (posiblemente con velcro). **¡Atención! Conecte este cable para la alimentación sea cortada por el cortacircuitos.**

12 o 24 V batería (+)	⇨	**Cable azul**
0 V batería (masa -)	⇨	**Cable marrón**

Longitud de los cables (alimentación / « zumbador » / flash) : cable suelto hacia los conectores 15 cm





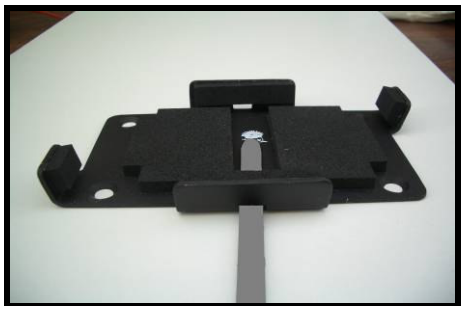
Longitud de cable suelto indispensable para poder dar la vuelta a la caja en su soporte si es necesario

en resumen

Un coche le envía una señal Sentinel: Sentinel se lo muestra con el zumbador.
¡El flash está encendido: Se trata de una alarma de accidente!
Usted emite una señal con el botón Sentinel: el vehículo que le precede queda advertido.
Usted apreta las teclas del frontal delantero de la caja Sentinel para emitir una señal de alarma en caso de probabilidad de accidente en cadena.
ccidente en cadena.

Instalación del Sentinel

¡Compruebe que el número de carrera, escrito en rojo, es el suyo !



1° Pasar la brida por las rajas previstas en el soporte a tal efecto

2 ° Colocar el Sentinel y apretar la brida colocando la cabeza de la brida sobre uno de los ángulos de la caja Sentinel

3° Conectar el flash y/o el zumbador. (conector 3 puntos). Y conectar el cable de alimentación (conector 4 puntos)

LA BRIDA NO DEBE FROTAR (TORNILLO, BOLSAS, SILLETA …) RIESGO DE RUPTURA